

Harmonogram Nabočany 25.4.2026:

od 9h možný příjezd

9:30-10:30 registrace

10:30-10:45 rozprava (povinná pro každého jezdce)

10:45 start závodu, pauza na oběd bude domluvena při rozpravě
první se jede sprint (1 až 2 dráhy současně)* 2 jízdy

po obědě a postavení trati - slalom 4 jízdy * může se upravit v závislosti na možnostech

Startovné:

Registrovaní přes web platí startovné v místě soutěže **500,-Kč /20€**, neregistrovaní platí startovné v místě soutěže s přírážkou. Startovné pro neregistrované je tedy **700,-Kč/28€** (neregistrovaný jezdec nemusí být z důvodu kapacity do závodu přijat.)

Platba lze hotově, nebo QR kódem s okamžitou platbou. (totéž lze u občerstvení)

Servis a servisní zóna: prostor pro závodní vozy, které nejsou aktuálně na trati. Opravy vozidel lze provádět mezi jednotlivými jízdami. Vůz nesmí znečišťovat prostor. Doporučená je plachta pod vozidlo. Pokud je potřeba více času pro opravu, je povinností jezdce oznámit toto pořadateli, dle dispozic mu bude umožněno odjetí jízdy.

Rozdělení skupin: - bude rozděleno pořadatelem, může být překontrolováno!

A- soutěžní vůz Škoda s předním náhonem do 1400ccm

B- soutěžní vůz Škoda s zadním náhonem do 1400ccm

C- ostatní (vozidlo, které jednoznačně nesplňuje zákl. kategorie starších vozidel Škoda např. novější Škoda či jiná značka vozidla, Turbo, velký rozdíl oproti sériovému vozidlu, který je viditelný pouhým okem např. odlehčení, makrolonová okna, závodní pneumatiky atd...)

Skupina C může být rozdělena na podskupiny podle obsahu či podle jiných parametrů (př.: C1, C2 atd.)

Jezdec je plně zodpovědný za technický stav vozidla!

Startovní číslo: 1ks obdrží jezdec při registraci. Startovní číslo musí být viditelně umístěno na **pravém** boku vozidla. (sklo, dveře atd.) **Startovní číslo je vratné!**

Startovní procedura: Vozy se seřadí u cedule STOP před startem **podle startovních čísel**. Na pokyn startéra vjedou do prostoru startu. Startuje se z místa s motorem v chodu. Start může být na signál „zelená“ na semaforu nebo na pokyn startéra. (bude řečeno při rozpravě). Vozidlo musí mít při jízdě po trati zavřené dveře a okna.

Pokud dojde k poruše vozidla na trati, jezdec upozorní pořadatele **zapnutím výstaržných světel** a případně odstaví vozidlo ke kraji. A odejde do bezpečné vzdálenosti.

Žlutá vlajka: nebezpečí na trati, jezdec zvolní tempo, dojedete do cíle a bude mu poskytnuta náhradní jízda.

Cíl: je letmý označený cedulí s šachovnicovou vlajkou. Za ním musí jezdec zastavit u cedule STOP. **Nezastavení znamená penalizaci 10sek.**

Výsledky: Po odjetí všech jízd budou vyvěšeny neoficiální výsledky v co nejkratším čase. Oficiální výsledky budou vyvěšeny cca 15min po neoficiálních. (výsledky lze sledovat online pomocí QR kódu)

Protest: Lze podat u ředitele závodu do max. 5Min po vyvěšení neoficiálních výsledků. Bude neprodleně vyřešen.

Hodnocení: počítá se nejlepší čas, při rovnosti časů rozhoduje 1.jízda (pokud není rozhodnuto jinak)

Penalizace:

Sražení nebo posunutí kužele mimo značku – **2 sekundy/kužel**

nesprávné projetí retardéru – **10 sekund**

Minutí branky – **20 sekund**

Nezastavení za cílem - **10 sekund**

Prostor pro média: Na autoslalomu je možná akreditace. Fotograf podepíše prohlášení, že se akce účastní na vlastní nebezpečí a může se pohybovat mimo diváckou zónu s přihlédnutím na bezpečnost svojí i závodníků.

Divácká zóna a občerstvení: Pořadatel určí pro diváky vyhrazený prostor, občerstvení bude umístěno u servisní zóny. **Platba u občerstvení lze hotově, nebo QR kódem s okamžitou platbou.**

Vstupovat mimo divácké zóny je zakázáno.

Pořadatel si vyhrazuje právo kdykoliv a bez upozornění tyto propozice, pravidla a podmínky změnit.

Platí, že co není dovoleno, je striktně zakázáno.